

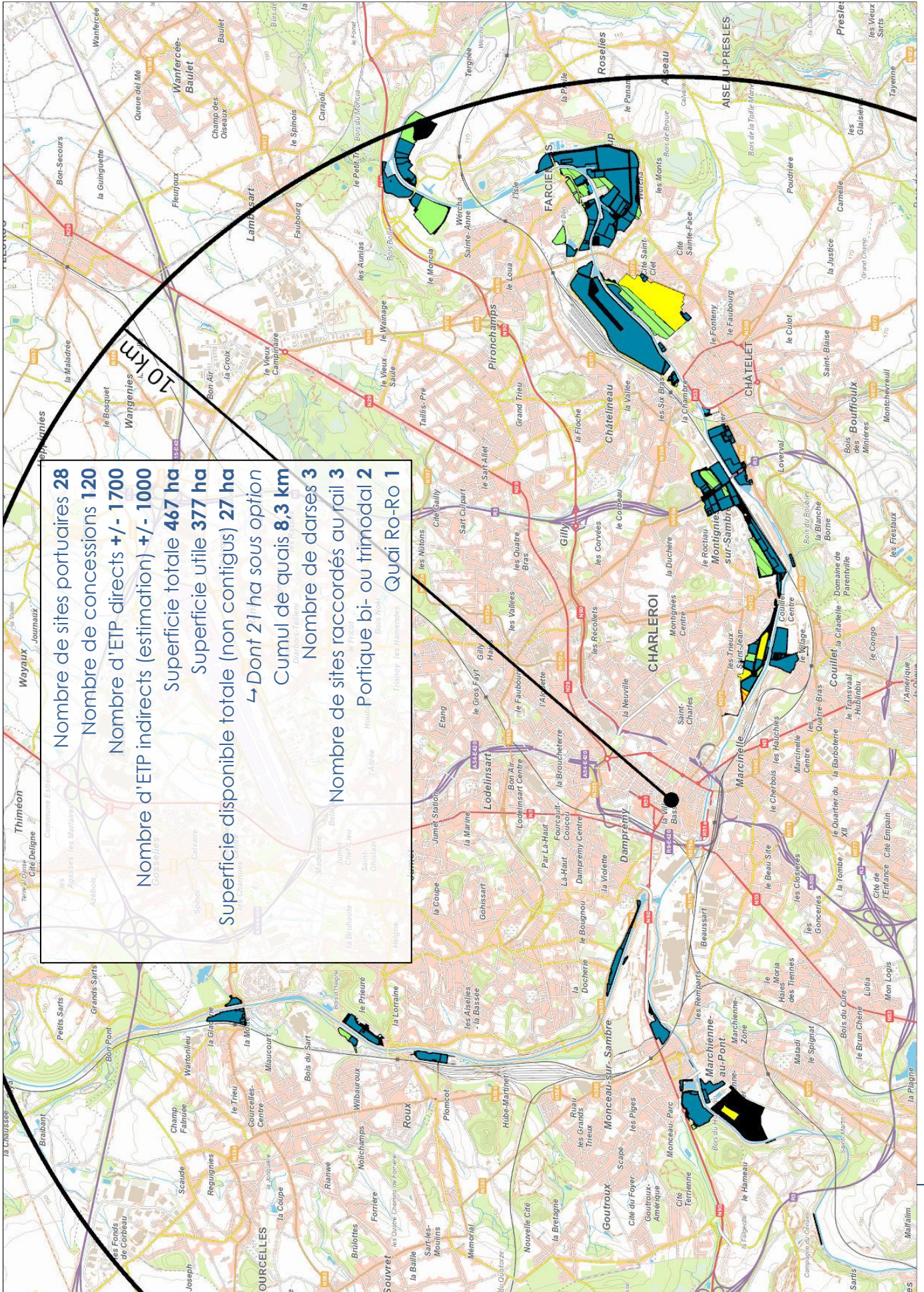
Port autonome de Charleroi

Rapport 2020

9-03-2021



PATRIMOINE PORTUAIRE (situation au 1^{er} janvier 2021)

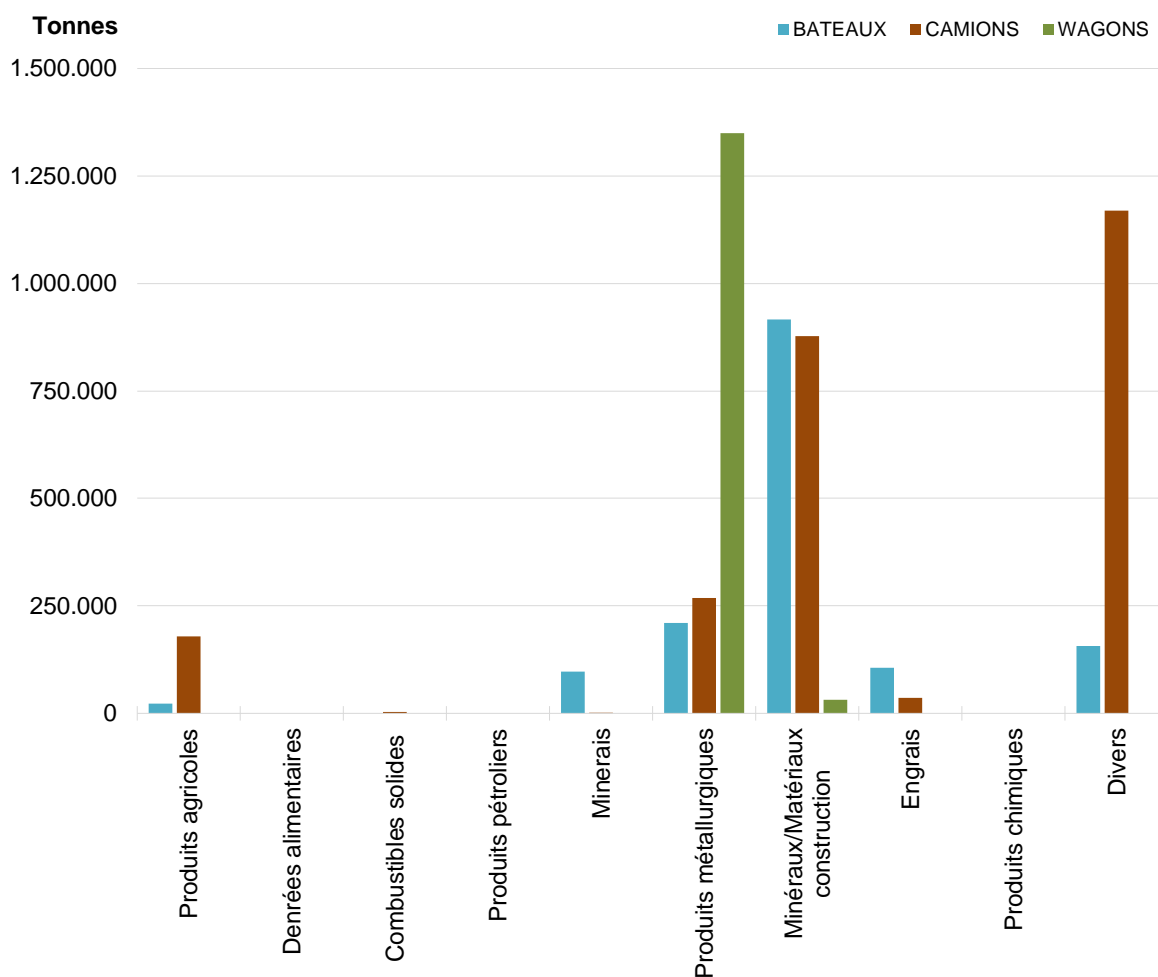


1 - Détail des catégories de marchandises manipulées

DENOMINATION	MARCHANDISES
Produits agricoles	Avoine, bois, céréales, coton, jute, laine, lin, sisal
Denrées alimentaires et fourrages	Eau minérale, farines, foin, fourrages, oléagineux, graisses et huiles végétales ou animales, légumes secs, malt, mélasse, paille, sucre, tourteaux
Combustibles solides	Agglomérés de houilles, charbon, houille, schiste pour chauffage Agglomérés de lignite, tourbe pour chauffage Coke et semi-coke de houille et de lignite
Produits pétroliers	Bitumes et cokes de pétrole, essence, fuel-oil, gasoil, gaz, graisses et huiles lubrifiantes, pétrole
Minerais et déchets pour métallurgie	Magnétite, minerais de fer, minerai de manganèse, ferrailles pour la refonte, bauxite, blende, calamine, déchets de fer non destinés à la refonte, déchets de matériaux non ferreux, mattes de cuivre, poussier de hauts-fourneaux, pyrites de fer grillées, scories à refondre
Produits métallurgiques	Acier brut, fonte brute, billettes, blooms, brames, coïls, largets, barres laminées et profilées, feuillards, fil machine, palplanches, profilés en acier et en fer, rails, ronds à béton, tôles, aluminium, cuivre, plomb, tubes et tuyaux métalliques, zinc
Minéraux, matériaux de construction	Argile, asbeste, bims, bitume naturel, briques, cendres, chaux, ciment, clinker, craie, dolomie, gravier, gypse, laitier, macadam, moellons, pièces en béton et en ciment, pierres brutes, pierres calcaires pour l'industrie, pierres concassées, plâtre, pyrites de fer non grillées, sable pour la construction, sable pour usage industriel, schiste non destiné au chauffage, scories non destinées à la refonte ni ne servant d'engrais, sel, soufre, terreau, terre réfractaire, tuiles, tuyaux en ciment et en éternit
Engrais	Engrais manufacturés et naturels, phosphate naturel brut, scories servant d'engrais, sel de potasse naturel brut, tourbe servant d'amendement de sol
Produits chimiques	Acide, benzol, brai, cellulose, explosifs, féculs, goudrons, matières plastiques, méthanol, pâte à papier, sel, soude
Marchandises diverses	Articles en caoutchouc, bouteilles, carton, cuir, éléments de construction en métal, groisil, lingotières, machines, matériel, papier, pièces, poteries, textiles, véhicules, verres

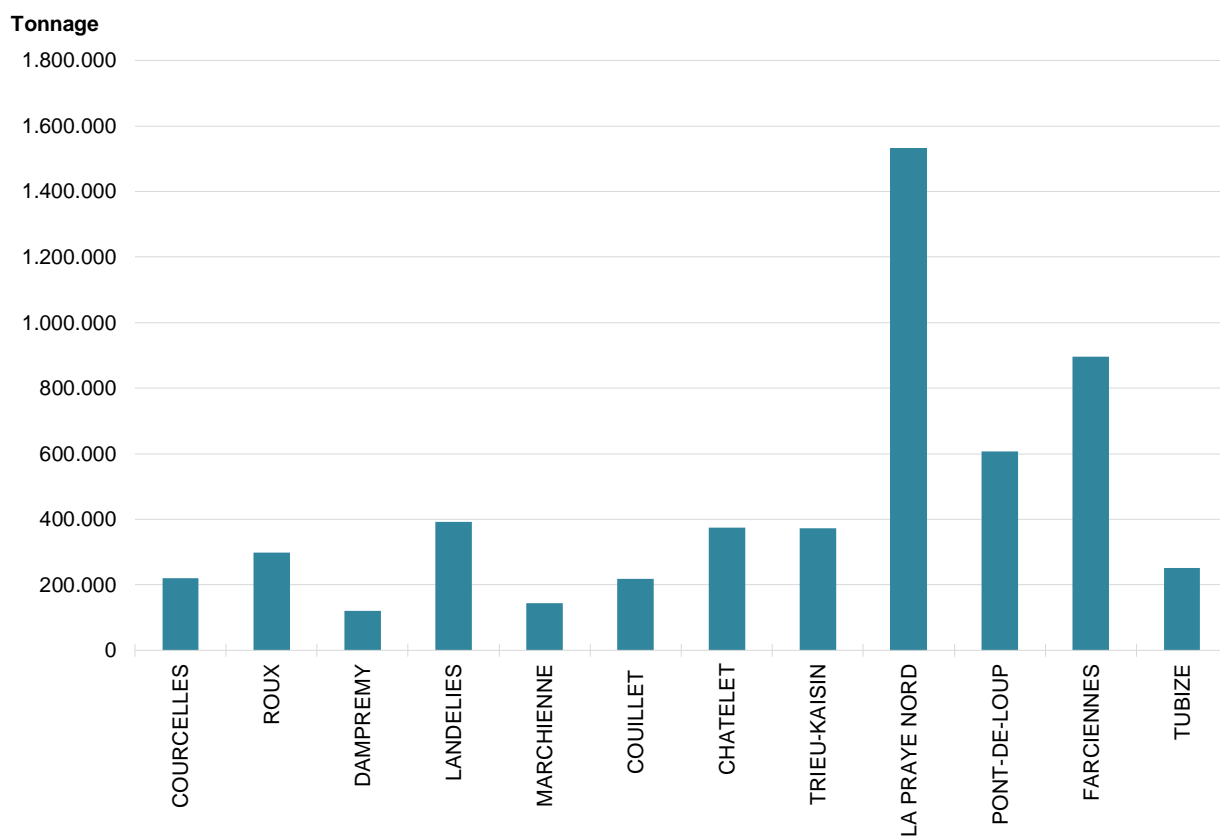
2 - Tonnes recensées par catégories de marchandises et par modes de transports

CATEGORIE MARCHANDISES*	BATEAUX	CAMIONS	WAGONS	TOTAL
Produits agricoles	23.165	178.440	0	201.605
Denrées alimentaires	0	0	0	0
Combustibles solides	0	2.621	0	2.621
Produits pétroliers	0	0	0	0
Minerais	97.135	531	0	97.666
Produits métallurgiques	209.808	267.638	1.349.916	1.827.362
Minéraux/Matériaux construction	915.826	876.772	30.963	1.823.561
Engrais	106.059	35.621	0	141.680
Produits chimiques	0	0	0	0
Divers	157.039	1.170.106	0	1.327.145
TOTAL	1.509.032	2.531.729	1.380.879	5.421.640

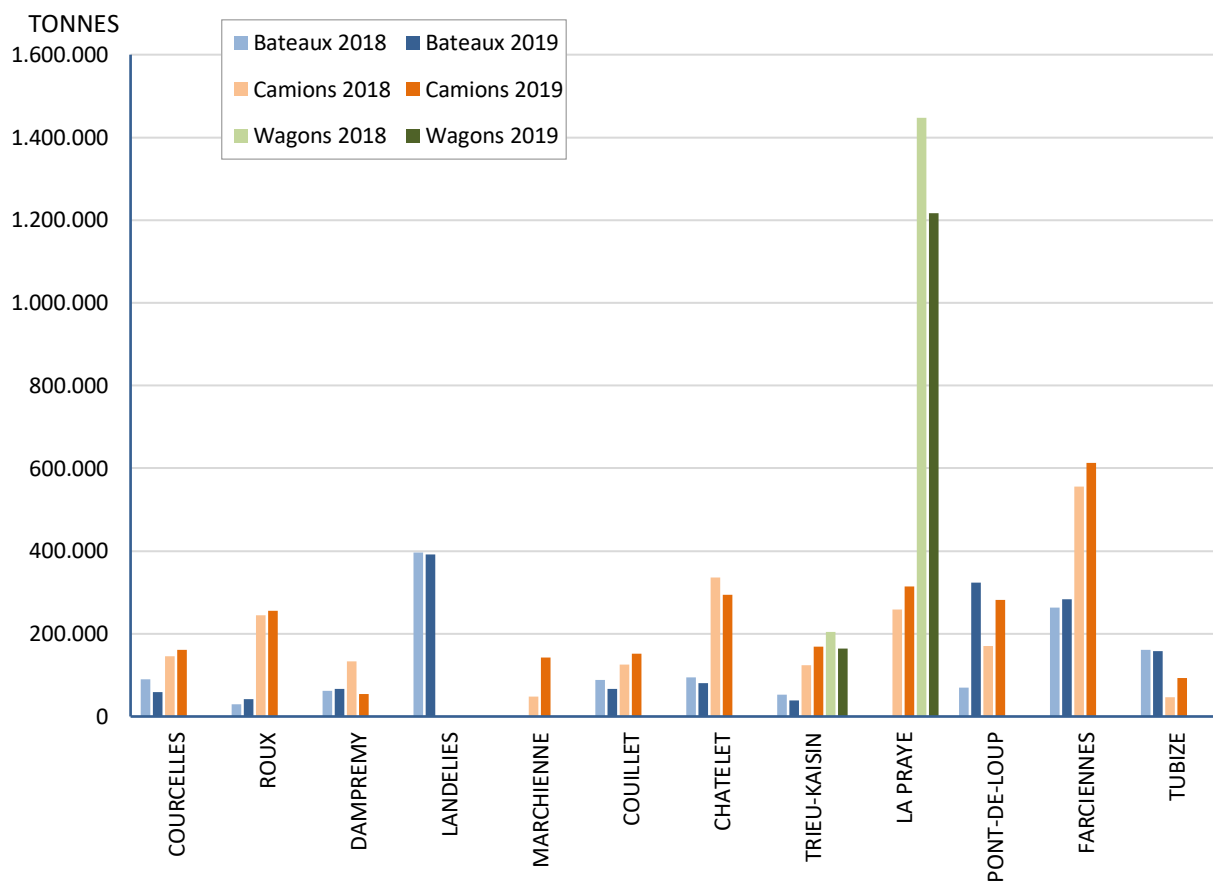


3 – Tonnage total recensé par zones portuaires

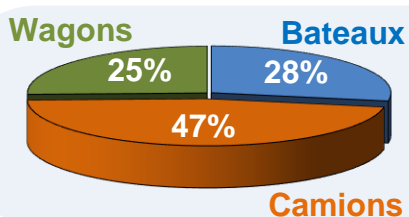
ZONES PORTUAIRES	TOTAL
Courcelles	219.913
Roux	297.559
Dampremy	120.472
Landelies	391.450
Marchienne	143.061
Couillet	218.074
Chatelet	374.926
Multimodale (Trieu-Kaisin)	371.634
La Praye Nord	1.531.881
Pont-de-loup	606.542
Farciennes	895.460
Tubize	250.668
TOTAL	5.421.640



4 - Comparaison des tonnages par zones portuaires et modes de transports entre 2018 et 2019



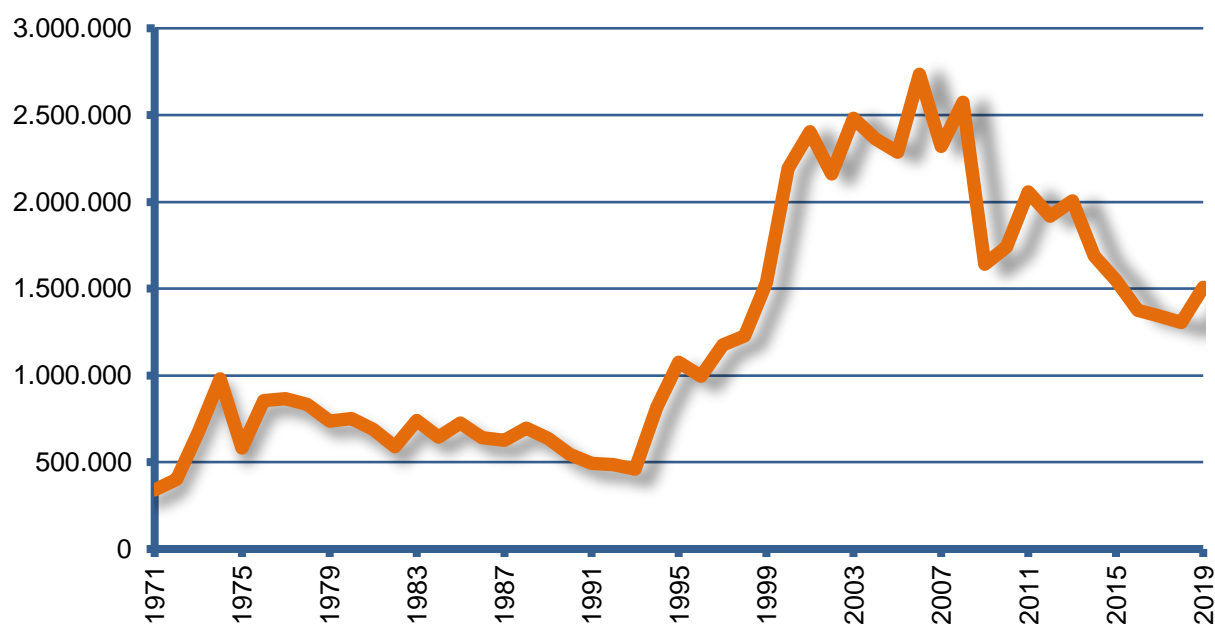
	Bateaux		Camions		Wagons	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
COURCELLES	90.008	58.869	146.050	161.044	0	0
ROUX	29.370	41.791	244.550	255.768	0	0
DAMPREMY	61.938	66.719	133.671	53.753	0	0
LANDELIES	396.947	391.450	0	0	0	0
MARCHIENNE	0	0	48.086	143.061	0	0
COUILLET	87.808	66.731	125.818	151.343	0	0
CHATELET	93.859	79.947	336.381	294.979	0	0
MULTIMODALE	52.007	39.276	123.718	168.588	204.277	163.770
LA PRAYE	0	0	258.003	314.772	1.446.806	1.217.109
PONT-DE-LOUP	69.252	324.128	171.056	282.414	0	0
FARCIENNES	263.631	282.638	556.208	612.822	0	0
TUBIZE	160.389	157.483	46.689	93.185	0	0



En 2019, sur la totalité des tonnes recensées, 47% sont issues de la route (camions), 28% de la voie d'eau (bateaux) et de 25% du rail (wagons).

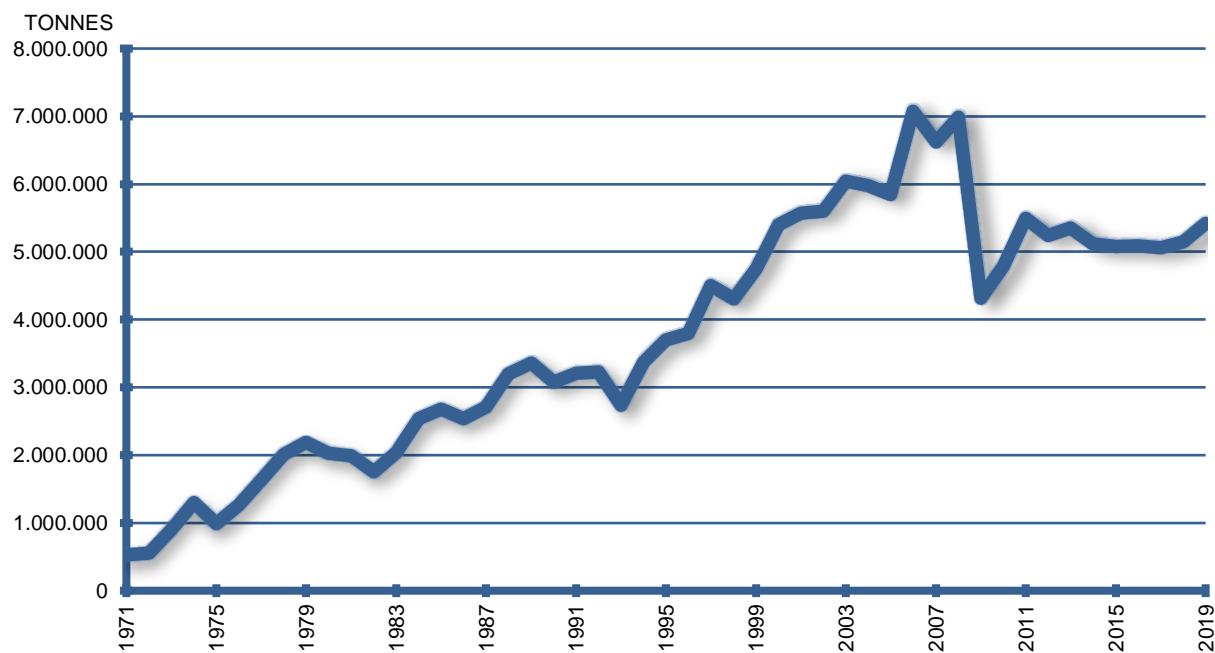
EVOLUTION DES RÉSULTATS DEPUIS LA CRÉATION DU PORT

1 - Evolution du tonnage total du PAC depuis 1971



Années	1971	2006	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tonnes	529.082	7.075.905	5.355.680	5.116.664	5.082.987	5.086.359	5.049.571	5.146.522	5.421.640

2 - Evolution des tonnes qui transitent par bateau depuis 1971



Années	1971	2006	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tonnes	340.123	2.735.018	2.004.331	1.687.669	1.548.579	1.373.552	1.343.034	1.305.209	1.509.032